



CROATIA OSIGURANJE  
utemeljeno 1884

**CROATIA OSIGURANJE d.d.**, Zagreb, Filijala Zadar, Odjel za osiguranje prijevoza i kredita,  
23000 ZADAR, Obala kneza Branimira 20/II, MB 3276147

i

**Prijevoznički obrt Filip Grubišić**, 23000 ZADAR, Viktora Vida 79, JMBG 0105963383955

Registarska oznaka: ZD 899-CP/ZD 328-CR;

Dopuštena nosivost: 25.000 kg;

zaključili su slijedeći

### UGOVOR br. 18-243110-10377

o osiguranju od odgovornosti prijevoznika za štetu koja nastane tijekom prijevoza u unutarnjem i međunarodnom prijevozu na cijelom prijevoznom putu, sve do predaje tereta primatelju.

#### Članak 1.

##### Temeljne odredbe

Pojedini izrazi u ovom Ugovoru imaju značenje:

1. osiguratelj – CROATIA osiguranje d.d.;
2. ugovaratelj osiguranja – osoba koja je s osigurateljem sklopila ugovor o osiguranju;
3. osiguranik – osoba čiji je materijalni interes osiguran;
4. prijevoznik – pravna ili fizička osoba koja obavlja djelatnost javnog prijevoza tereta;
5. unutarnji prijevoz – prijevoz na teritoriju Republike Hrvatske;
6. međunarodni prijevoz – cestovni prijevoz između dviju ili više zemalja;
7. premija – iznos koji se plaća po ugovoru o osiguranju;
8. svota osiguranja ili pokrivača – iznos na koji je osiguran materijalni interes;
9. ugovor – ugovor o osiguranju od odgovornosti prijevoznika

#### Članak 2.

##### Predmet osiguranja

Predmet osiguranja je odgovornost osiguranika kao prijevoznika za dokazani potpuni ili djelomični fizički gubitak ili oštećenje, te za zakašnjenje u isporuci stvari stvarno preuzetoj na prijevoz s odgovarajućom Osiguranikovom prijevoznom ispravom (iz koje je vidljiva vrsta i količina robe preuzete na prijevoz) ili ugovorom, u opsegu i pod uvjetima navedenim u čl. 3. i 4.

#### Članak 3.

##### Utvrđivanje odgovornosti

Odgovornost Osiguranika u smislu ovog Ugovora utvrđuje se prema:

1. Zakonu o obveznim odnosima
2. Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu (NN 19/98) – za unutarnji prijevoz;
3. Konvenciji o ugovoru za međunarodni prijevoz robe cestom (CMR) – za međunarodni prijevoz.

#### Članak 4.

##### Opseg pokrivača

Osiguratelj će nadoknaditi Osiguraniku samo štetu koja je neposredna posljedica jednog od slijedećih uzroka ("osnovni rizici"):

- 1) prometne nezgode prijevoznog sredstva;
- 2) požara ili eksplozije (osim ako je šteta nastala uslijed samozapaljenja ili eksplozije same pošiljke);
- 3) provalne krađe, razbojničke krađe ili krađe cijelog vozila s pošiljkom.

Ugovorena svota pokriva iznosi:

- =200.000,00 SDR (278.500,00 EUR) za međunarodni prijevoz
  - =280.000,00 kuna (dvijestoosamdesettisućakuna) za domaći prijevoz
- i predstavlja gornju granicu obveze osiguratelja. Ako Osiguranik želi pokriti svoju odgovornost i preko ugovorene svote pokriva, treba zaključiti dopunsko osiguranje za svaki konkretan prijevoz.

Osiguratelj će nadoknaditi Osiguraniku slijedeće troškove i ako oni prijeđu ugovorenu svotu pokriva:

- a) troškove spora, pravnih radnji poduzetih u vezi s tim štetama (ako su učinjeni u sporazumu sa Osigurateljem, radi obrane od neosnovanih i previsokih zahtjeva trećih osoba) i presuđene kamate.
- b) stvarne troškove spašavanja ali najviše do iznosa vozarine po štetnom događaju.

### **Članak 5. Isključenja**

Osiguratelj neće ni u kojem slučaju nadoknaditi štetu, iako je Osiguranik po općim propisima za nju odgovoran, ako je nastala kao posljedica jednog od slijedećih uzroka:

- a) Zla namjera i gruba nemarnost - Osiguratelj nije obavezan nadoknaditi štete nastale uslijed zle namjere ili grube nemarnosti Osiguranika. Ova odredba ne odnosi se na vozača i njegovog pratioca.
- b) Ugovorno dogovoreni rokovi isporuke - Ovim Ugovorom nije pokrivena Osiguranikova odgovornost ako je ugovoreni rok prijevoza kraći nego što je to uobičajeno za takvu vrstu pošiljke na toj relaciji, pa je šteta nastala na robu kao posljedica neispunjenja ugovorenog roka.
- c) Neispunjenje ugovora o prijevozu - Osiguratelj neće nadoknaditi štete nastale na robu zbog toga što je Osiguranik sklopio Ugovor o prijevozu, ali nije preuzeo stvar na prijevoz ili se javio naručiocu prijevoza sa zakašnjenjem i time prekršio ugovor o prijevozu.
- d) Isplata zastarjelih potraživanja - Osiguratelj neće nadoknaditi Osiguraniku odštete koje je ovaj isplatio bez suglasnosti Osiguratelja nakon isteka roka zastare.
- e) Besplatni prijevoz i neprijavljena vozarina - Osiguratelj neće nadoknaditi štetu na pošiljkama za koje nije obračunata vozarina ili vozarina nije prijavljena Osiguratelju za obračun premije.
- f) Prijevoz poštanskih pošiljaka - Odgovornost za poštanske pošiljke nije pokrivena ovim osiguranjem.

### **Članak 6. Plaćanje premije**

Godišnja premija, iznosi i rokovi dospijea prema dodatku koji je sastavni dio ovog Ugovora.

Ako je plaćanje premije ugovoreno u obrocima, prvi se obrok plaća potpisom Ugovora.

Premija se plaća o dospijecu, a najkasnije u roku osam dana od dana ispostave računa.

Ukoliko premija ili ugovoreni obrok ne budu plaćeni ni u roku od 30 dana od dospelosti, osiguratelj može raskinuti ugovor o osiguranju, bez otkaznog roka, danom dospijea neplaćenog obroka.

### **Članak 7.**

1. Osiguranik ima pravo na smanjenje premije (bonus) **prema svakom vozilu posebno**, ako je to vozilo bilo neprekidno osigurano najmanje godinu dana i u tom razdoblju osiguratelj nije isplatio štetu, odnosno u trenutku produljenja ili obnove osiguranja, šteta po tom vozilu nije bila u postupku likvidacije (*prijavljena štete*).
2. Premija osiguranja se smanjuje:
  - za 10% ako u protekloj godini nije bila prijavljena šteta
  - za 15 % ako u dvije uzastopne godine nije bila prijavljena šteta
  - za 20 % ako u tri uzastopne godine nije bila prijavljena šteta
  - za 25 % ako u četiri uzastopne godine nije bila prijavljena šteta
  - za 30 % ako u pet ili više uzastopnih godina nije bila prijavljena šteta
3. Osiguraniku se ne obračunava malus na premiju, nego se prilikom likvidacije štete primjenjuje sistem stupnjevane franšize, i to prema svakom vozilu posebno na slijedeći način:
  - prilikom likvidacije **prve** štete u osigurateljnoj godini, odbitna franšiza iznosi 10% po događaju, minimalno 50 SDR (400 kuna), maksimalno 250 SDR (2.000 kuna).
  - prilikom likvidacije **druge** štete u osigurateljnoj godini, odbitna franšiza iznosi 20% po događaju, minimalno 100 SDR (800 kuna), maksimalno 500 SDR (4.000 kuna).

- prilikom likvidacije **treće** i svake slijedeće štete u osigurateljnoj godini, odbitna franšiza iznosi 30% po događaju, minimalno 200 SDR (1.600 kuna), maksimalno 1.000 SDR (8.000 kuna).

#### **Članak 8.**

##### **Utvrđivanje i prijava štete**

Osiguranik ili njegov ovlaštenik je dužan svaku vidljivu štetu koja je u smislu ovog Ugovora pokrivena osiguranjem utvrditi zapisnički zajedno s korisnikom prijevoza na uobičajen način.

Osiguranik je dužan bez odlaganja prijaviti štetu osiguratelja i postupati po osigurateljevim uputama.

Osiguranik je dužan poduzeti sve potrebne mjere da se spriječi odnosno smanji šteta.

Svaki slučaj krađe i/ili gubitak pošiljke osiguranik treba odmah prijaviti policiji i zapisnik o tome predati osiguratelju.

#### **Članak 9.**

##### **Dokumentiranje odštetnog zahtjeva**

Ako oštećeni podnese odštetni zahtjev, Osiguranik je dužan da ga odmah dostavi Osiguratelju zajedno sa svim dokumentima i podacima potrebnim za likvidaciju štete, kao što su:

- a) odštetni zahtjev oštećenog,
- b) prijevoznu ispravu,
- c) fakturu ili drugi dokaz o vrijednosti pošiljke,
- d) zapisnička izjava vozača i njegovog pomoćnika o uzrocima i okolnostima štete,
- e) pismena na temelju kojih bi se moglo utvrditi postojanje ili nepostojanje odgovornosti Osiguranika za nastalu štetu,
- f) dokaze i izjave koje Osiguratelj naknadno zahtjeva radi odobravanja odštetnog zahtjeva.

Ako se iz okolnosti nastanka štete ili iz podnijete dokumentacije ne može sa sigurnošću utvrditi odgovornost Osiguranika za nastalu štetu ili njenu visinu, Osiguratelj je dužan da Osiguraniku pruži odgovarajuće upute da se obrani od takvih nedokazanih, neosnovanih ili previsokih odštetnih zahtjeva.

U pomanjkanju izričitih uputa od strane Osiguratelja Osiguranik je dužan poduzeti sve razumne mjere koje nađe potrebnim radi zaštite od neosnovanih zahtjeva. O poduzetim mjerama Osiguranik je dužan bez odlaganja obavijestiti Osiguratelja.

#### **Članak 10.**

##### **Traženje suglasnosti**

Osiguranik je dužan prije priznavanja svoje obveze zatražiti suglasnost Osiguratelja i držati se njegovih uputa.

Ako Osiguranik ne postupi u skladu s prethodnim stavkom, Osiguratelj može odbiti isplatu naknade, potpuno ili djelomično, ako smatra (dokaže) da Osiguranik nije bio odgovoran za nastalu štetu ili da je njegova odgovornost manja od one koju je priznao.

Odredba iz prethodnog stavka primjenjivat će se i na slučajeve iz sudskog ili arbitražnog spora ako Osiguranik o tome nije na vrijeme obavijestio Osiguratelja pa ovaj stavi opravdane prigovore u vezi s vođenjem spora.

#### **Članak 11.**

##### **Visina odštete**

Visina odštete za potpuni ili djelomični gubitak stvari će se obračunavati prema vrijednosti robe što ju je imala u vrijeme i u mjestu otpreme.

Ukoliko je zaključeno osiguranje "svih rizika" isplata štete će se izvršiti po odbitku franšize od 10%, minimalno 50 SDR (400 kuna) a maksimalno 250 SDR (2.000 kuna) po događaju.

#### **Članak 12.**

##### **Isplata štete**

Nakon utvrđivanja odgovornosti Osiguranika i obveze Osiguratelja za nastalu štetu i visinu štete, Osiguratelj će najkasnije u roku od 14 dana po prijemu svih potrebnih dokumenata isplatiti naknadu štete Osiguraniku ili na njegovo traženje podnosiocu odštetnog zahtjeva.

Ni jedan se odštetni zahtjev neće likvidirati ako uz ostalu traženu dokumentaciju nije priložena pismena isprava o preuzimanju pošiljke na prijevoz.

**Članak 13.**

**Regresno pravo**

Isplatom naknade za nastalu štetu na Osiguratelja prelaze sva prava Osiguranika prema osobama odgovornim za štetu.

Osiguranik je dužan na vrijeme poduzeti sve mjere potrebne za osiguranje regresnog prava prema osobama odgovornim za štetu.

Ako Osiguranik ne postupi u skladu s prethodnim stavkom odgovoran je Osiguratelju za iznos koji ovaj nije mogao ostvariti putem regresa od osobe odgovorne za štetu.

**Članak 14.**

**Zabrana netočnog prikazivanja sadržaja Ugovora korisnicima prijevoza**

Ovim Ugovorom pokrivena je samo odgovornost prijevoznika. Zbog toga Osiguranik ne smije nastupati kod korisnika prijevoza sa tvrdnjom da je ovim Ugovorom osigurana i sama pošiljka (kargo osiguranje) i time dovoditi vlasnika pošiljke u zabludu da su i njegovi interesi ovim Ugovorom osigurani.

**Članak 15.**

**Rješavanje sporova**

Stranke će sporove iz ovog Ugovora rješavati putem redovnog sudskog postupka ili putem postupka pred izbranim sudom, ako tako ugovore.

U postupku pred redovnim sudom mjesna nadležnost se određuje prema mjestu zaključenja Ugovora.

**Članak 16.**

**Trajanje i otkaz ugovora o osiguranju**

Osiguranje po ovom Ugovoru počinje 12.04.2005.g., i odnosi se na sve pošiljke preuzete na prijevoz s tim datumom, i traje do 11.04.2006.g., oba dana uključena.

Osiguranje je sklopljeno na određeno vrijeme s tim da svaka ugovorna strana može otkazati Ugovor preporučenim pismom uz otkazni rok od tri mjeseca.

Izuzetno od odredbe iz prethodnog stavka Osiguratelj može otkazati osiguranje po ovom Ugovoru i bez otkaznog roka, ako utvrdi da je Osiguranik prekršio zabranu predviđenu odredbom čl. 14.

**Članak 17.**

**Nadležnost u slučaju spora**

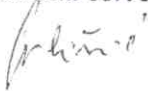
U slučaju spora između ugovaratelja osiguranja odnosno osiguranika i osiguratelja, nadležan je stvarno nadležni sud prema mjestu sklapanja ugovora o osiguranju.

**Članak 18.**

Ugovor je ispostavljen u 4 primjerka istog sadržaja i svaki od njih predstavlja original.

U Zadru, 11.04.2005.g.

UGOVARATELJ OSIGURANJA:  
Prijevoznički obrt Filip Grubišić, ZD



**PRIJEVOZNIČKI OBRT  
FILIP GRUBIŠIĆ  
ZADAR, Viktora Vida 79  
MBG 0105963383955**

OSIGURATELJ:



CROATIA OSIGURANJE  
FILIJALA ZADAR  
OSIGURANJE  
ZAGREB - ZADAR